



González le negó la alternativa a Hernández Mancha

El debate parlamentario para censurar al Gobierno terminó con un serio revés para AP

Madrid. (Redacción.) - Alianza Popular ha sufrido un duro revés en el debate sobre la moción de censura que presentó contra el Gobierno de Felipe González. Antonio Hernández Mancha, presidente aliadista, fue acusado ayer en la segunda jornada del debate por el presidente del Gobierno de "ignorancia" y de "falta de rigor" por algunas de las propuestas contenidas en el programa electoral que había expuesto el día anterior en el Congreso.

Mancha lanzó también duras acusaciones contra González, imputándole actitudes de "endiosamiento", pero sin duda recibió más golpes de los que dio. Lo peor en la actuación del presidente de AP, más que su mayor o menor altura o sus hipotéticas insuficiencias, fue su incapacidad para aglutinar una fuerza parlamentaria con posibilidades de inquietar al Gobierno socialista.

Por el contrario, las fuerzas de centro han defendido con tesón su espacio en este debate, "desmarcándose" de la iniciativa aliadista y criticándole por su supuesta falta de oportunidad. Hace un mes se celebró en el Congreso el debate sobre el estado de la nación, y ningún grupo, excepto AP, creía preciso reiterar en la Cámara una discusión agotada en aquellas sesiones.

Protesta aliadista

Los aliadistas creyeron que podrían elevar a la categoría de razón política la protesta que hoy ayer y mañana allí tiene como escenario la calle. Pero, una vez pasado el debate, puede decirse que no midieron bien sus fuerzas. Toda la oposición ha dicho que hay muchos motivos de crítica para la política del Gobierno, pero la censura concreta que pretendía AP sólo será respaldada por sus 68 diputados en la votación del próximo lunes, más el solitario representante de Unión Valenciana y, tal vez, los diez liberales de José Antonio Segurado.

Hernández Mancha tuvo ayer el coraje, y a la vez temeridad, de enfrentarse a la vez con Felipe González y con Adolfo Suárez. Un plato demasiado fuerte como para que no se le indigestara. Un dirigente prácticamente recién llegado a la política nacional estaba en combate desigual con dos de los más importantes protagonistas de la transición. Abriendo el segundo frente con el CDS, Mancha demostró que, como le ocurre al PSOE, le preocupa un hipotético resurgimiento del duque en estas próximas municipales y autonómicas de junio.

El presidente de AP logró provocar la subida de Suárez a la tribuna de oradores, pero sólo le sir-

por el duque le quedó la cita graciosa pero deducida: se diría que en este debate ha habido más discusión a propósito de las invocaciones de obras y autores literarios que a propósito de asuntos políticos concretos. "¿Qué tengo yo, Adolfo, que mi enemistad procura?", dijo el lírico Mancha.

El presidente de AP halló a Felipe González más dado al epigrama que a la lírica y en respuesta a sus citas de Keynes, la escuela de Chicago y sus teorías sobre la contención del gasto se encontró con unas palabras de Azafra traídas a colación por el presidente del Gobierno. "No me preocupa -habría dicho Azafra- que un parlamentario no sepa hablar, sino que no sepa de qué habla." Alfonso Guerra apuntilló a Mancha diciendo que "el primer día de debate me pareció que daba electroencefalograma plano, pero en el segundo me ha parecido que han desenchufado la máquina".

JOSE MARIA BRUNET
(Páginas 12, 13 y 14)

La policía opina que ETA es la autora del hecho, cuarto de este tipo en Cataluña

Un muerto y 18 heridos, balance del atentado con coche bomba contra la Guardia Civil en Barcelona

Un guardia civil muerto, cuatro heridos y otras 14 personas afectadas por la explosión es el balance de un atentado perpetrado ayer en Barcelona mediante un coche bomba. La policía barcelonesa está convencida de que la autoría del hecho corresponde a ETA.

Un guardia civil muerto y otros cuatro heridos es el balance del atentado perpetrado ayer mediante un coche bomba contra un puesto de la Benemerita situado en el paseo Sota Muralla, en los accesos al puerto de Barcelona. Además, la metralla causó 14 heridas leves a 14 transeúntes. La policía no duda que ETA es la autora del atentado.

El vehículo empleado por los terroristas fue una furgoneta Mercedes. Contenía 30 kilos de amoníaco y otros 50 de tornillería, y se accionó a distancia. La furgoneta quedó completamente destruida. Ni tan siquiera se pudo recuperar toda la placa de matrícula.

La Mercedes estaba estacionada a unos tres metros del puesto de la Guardia Civil. En la garita había cinco agentes de servicio. Uno de ellos falleció en el Hospital del Mar, tras ser operado de traumatismo craneal con fractura de occipital y salida de masa encefálica. Se trata de Antonio González Herrera, de 26 años. Había ingresado en el cuerpo el 1 de marzo de 1981 y llegó a Barcelona el 1 de agosto de 1986. Hacía tres meses que se había casado.

Tornillería de Alava

La capilla ardiente se instaló en el Gobierno Civil. A la una de la tarde de hoy se celebran los



La zona quedó devastada por la explosión

funerales, a los que asistirán Narcís Serra, ministro de Defensa, y Luis Roldán, director general de la Guardia Civil. Los otros guardias heridos son Luis Lobato Lerena -el único que permanece hospitalizado con pronóstico reservado-, José Estrada Rayero, Francisco Javier Laparra y Juan Alvarez Pardo.

El balance de víctimas pudo ser más alto, pero un camión cruzó por delante del coche bomba en el momento de la explosión, e hizo parcialmente de amortiguador de la onda expansiva. Los tornillos utilizados como metralla han sido fabricados en una industria alavesa.

(Página 23)

El comando "Barcelona"

Tras el atentado que sin ningún género de dudas perpetró ayer la organización terrorista ETA en el puerto de Barcelona, con el trágico resultado de la muerte de un guardia civil y dieciocho heridos, cabe establecer dos conclusiones. La primera es la existencia del comando "Barcelona", que en los últimos seis meses ha realizado cinco acciones terroristas en esta ciudad. La segunda es que el citado comando se halla afinado en Barcelona o en su área metropolitana, puesto que los autores no pudieron huir debido a la huelga de transportes y al rápido dispositivo de control de carreteras establecido. El protagonismo internacional de Barcelona es una caja de resonancia para la sangrienta publicidad etarra. ¿Cómo luchar contra esta plaga? Las autoridades deben asumir que la tenebrosa realidad del terrorismo se ha implantado entre nosotros y combatirlo eficazmente con una mejor coordinación de los agentes informativos y operativos. La sociedad toda, por otra parte, tiene que tomar plena conciencia de que se halla ante un reto del que sólo es posible salir vencedor, y para ello la única vía es la abierta colaboración con quienes tienen la difícil misión de dar con los asesinos. Es preciso evitar entre todos que Barcelona se convierta en el templo del terrorismo etarra.

Piquetes violentos impidieron la circulación de los trenes de cercanías en Barcelona

Renfe no pudo cumplir los servicios mínimos

El sabotaje efectuado en las líneas de cercanías de la Renfe, en Barcelona, y en los servicios de los coches-cama, en Madrid, así como la normalidad dentro de los servicios mínimos en Iberia y Aviaco, fueron las notas más destacadas de las huelgas que afectaron ayer a los servicios de transporte.

En Renfe, según los sindicatos convocantes de la huelga (CC.OO. y UGT) el paro fue seguido por el 90 por ciento de los trabajadores y constituyó un éxito. En fuentes cercanas a la empresa, la cifra baja hasta el 50 por ciento de las plantillas, con mayor incidencia en los talleres (70 por ciento) y menor en las oficinas (25 por ciento).

En Barcelona, la actuación de "personas no identificadas, pero conocedoras del funcionamiento ferroviario", según la empresa, provocó diversas incidencias que impidieron cumplir adecuadamente los servicios mínimos pactados desde las 6 a las 9 de la mañana. En cambio, se cumplieron sin dificultad los servicios mínimos de la tarde, entre las 18 y 20 horas. Las incidencias de la mañana afectaron a todas las líneas de cercanías de Barcelona, ya que las acciones llevadas a cabo por los piquetes se dirigieron hacia puntos concretos de dichas líneas. En Molins de Rei, Vilanova i la Geltrú, Sabadell y Mollet cortaron el suministro eléctrico, impidiendo de esta forma la circulación de tre-

mino y Llaneris se actuó contra el encavamiento de los cambios.

Todas estas acciones obligaron a realizar transbordos de viajeros por carretera, ya que de los 49 trenes programados por Renfe como mínimos entre las 6 y 9 horas, cuatro fueron suprimidos y once circularon fuera del horario previsto.

Poco después del mediodía, en una manifestación que los ferroviarios protagonizaron en la plaza Pasos Catalans, cerca de la estación de Sants, se registró también un incidente. Uno de los grupos

rodeó y amenazó a una compañera de "La Vanguardia" que, en el cumplimiento de su misión, intentaba hacer varias fotos.

En Madrid, los incidentes se registraron entre los pasajeros que pretendían utilizar los coches-cama de los trenes que cubrían los servicios mínimos. Los pasajeros fueron amenazados por piquetes de trabajadores de la empresa de coches-cama que también se encuentran en huelga.

Sobre este conflicto, la UGT ha presentado una denuncia contra la Renfe por utilizar a sus emplea-

dos en trabajos que corresponden a otra empresa.

Las huelgas en Iberia y Aviaco, según los sindicatos, tuvieron una incidencia del 95 por ciento, elevándose al 100 por ciento en Barcelona, Sevilla, Valencia, Las Palmas, Málaga, Tenerife, Vitoria y Madrid, excepto en las oficinas centrales (50 por ciento). Fuentes empresariales de Iberia cifraron el paro en un 74 por ciento, "respetándose los servicios mínimos".

Los incidentes más destacados ayer, en los aeropuertos, fueron el retraso en la salida de un vuelo "charter" alemán, en Palma, ya que miembros del comité de huelgas se situaron en medio de la pista; el desvío a Gibraltarr de otros cinco vuelos internacionales charter; y la falta de los servicios auxiliares que obligó a los pasajeros a recoger sus equipajes a pie del avión.

Estos paros, tanto en Renfe como en las compañías de aviación, están motivados por las discrepancias surgidas en torno a la negociación de los respectivos convenios. Como se sabe, los representantes empresariales se mantienen en ofrecer subidas salariales en torno del 5 por ciento y medidas de flexibilidad laboral, mientras los representantes sindicales piden incrementos del 7 al 8 por ciento. En este sentido, Agustín Moreno, secretario de Acción Sindical de CC.OO., ha anunciado nuevos paros en el sector para

LA VANGUARDIA DE MAÑANA, HOY EN TELEVISION.

Mañana, LA VANGUARDIA

Domingo publicará un amplio reportaje sobre los nuevos maquillajes de moda Margaret Astor.

Vea hoy en TV3 un pequeño avance a las 15-15.30 -



Papandreou paraliza una base de EE.UU. en Grecia

Atenas. (Agencias.) - El Gobierno griego decidió ayer suspender el funcionamiento de la base estadounidense de Nea Makri, la más importante del Mediterráneo en electrónica militar.

A medianoche, el portavoz del Gobierno anunció por televisión al país que se había comunicado al embajador de EE.UU. esta decisión. La posibilidad de suspensión eventual de las bases "por razones de soberanía nacional" está prevista en el Tratado Grecia-EE.UU. El Pentágono no hizo ninguna declaración.

(Página 9)

Tribuna	5
Internacional	7
España	10
Cataluña	16
Necrológicas	22
Sociedad	26
Espectáculos	31
Cartelera	35
Cultura	37
INFORMATICA	38
Deportes	40
ECONOMIA	43
Anuncios económicos	54
Día a día	57