

LA VANGUARDIA

Fundada en 1881 por don Carlos y don Bartolomé Godó
Redacción y Administración: Pelayo, 28
Teléfono 301-54-54. Telex: 54.530 y 54.781. BARCELONA-08001

Sábado, 28 de marzo de 1987
Número 37.813. Precio de este ejemplar: 60 ptas.

**González
desarboló
el programa
de Mancha**

PAGS. 3, 12, 13 y 14



**Los restos mortales del
coronel Escofet serán hoy
incinerados en Cerdanyola**

PAGINA 18

**Los piquetes
sabotearon
los servicios
mínimos de Renfe**

PAGINAS 3 y 49

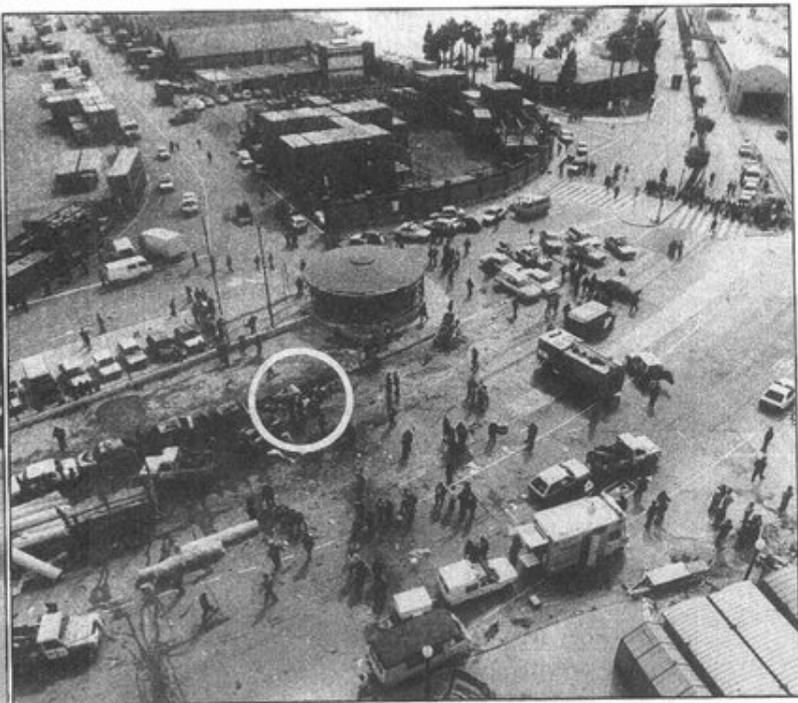
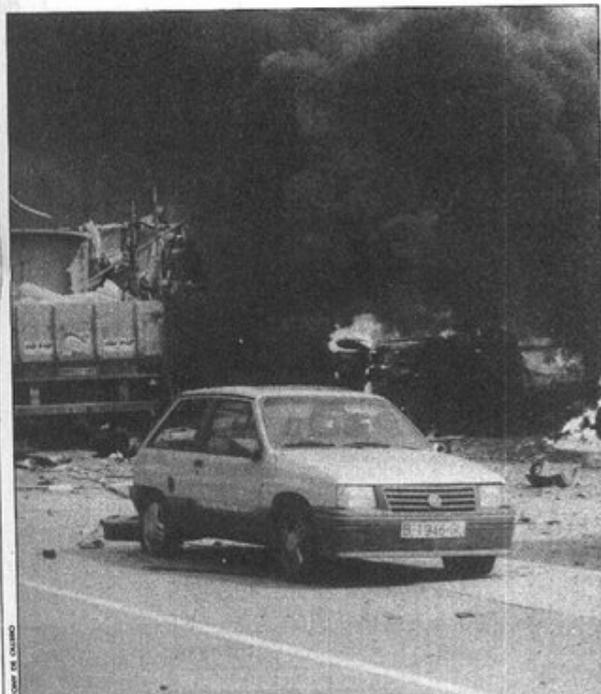
La Guardia Civil, objetivo de ETA en Barcelona

La explosión de un coche bomba aparcado delante de un puesto de vigilancia de la Guardia Civil del puerto de Barcelona causó ayer la muerte al miembro de este cuerpo Antonio González Herrera, e hirió a otras dieciocho personas. En el momento de la explosión, poco antes de la 1,30 de la tarde, se encontraban en el puesto de vigilancia del puerto cinco guardias civiles. Todos ellos fueron trasladados al Hospital del Mar con heridas de consideración, mientras que otras catorce personas tuvieron que ser atendidas de heridas de carácter leve. La fuerza de la explosión del coche bomba, al parecer una furgoneta cargada con goma-2 y metralla, afectó a 29 vehículos que se encontraban en las inmediaciones, muchos de los cuales quedaron completamente destruidos. La bomba pudo haber causado mucho más daño pero, afortunadamente, un camión de grandes dimensiones actuó de barrera e impidió que un número mayor de viandantes resultara alcanzado. Las primeras investigaciones apuntan a que el atentado es obra de ETA, con lo que éste sería el tercer coche bomba que dicha organización terrorista coloca en Barcelona.



PAGINAS 3 y 23

La onda expansiva de la explosión fue frenada por el camión que aparece en el centro. A pesar de ello, los destrozos fueron considerables



A la izquierda, el coche bomba todavía en llamas. En la fotografía de la derecha se señala el lugar en que éste fue colocado, en el paseo Bajo Muralla, muy cerca del puesto de la Guardia Civil