

Asesinado en Castellón Clement Perret, que había sido relacionado con el GAL

El atentado parece obra de terroristas de ETA

Castellón de la Plana. S. N.

Dos jóvenes de diecinueve a veinticinco años, posiblemente de ETA-m, asesinaron ayer a Clement Perret, en el restaurante del Aeroclub de Castellón, de su propiedad, e hirieron a un camarero del establecimiento. Resultó ileso su hermano, Gilbert Perret, al que en diversos medios de comunicación se ha vinculado con el GAL. La munición encontrada por la Policía -19 casquillos del calibre 9 milímetros Parabellum- es la que habitualmente emplea ETA-m.

Los hermanos Perret son de nacionalidad francesa, provenientes de Argelia, pero afincados en España desde hace muchos años. Son, por tanto, «piéd noirs» que durante un tiempo pudieron estar relacionados con la OAS.

Recientemente, informaciones periodísticas les relacionaron con el atentado al bar Hendayais -de cuya autoría se responsabilizó el Batallón Vasco-Español-, y les señalaban como miembros del GAL. El portavoz del Gobierno Civil de Castellón indicó a ABC que «no había ningún indicio de que esto fuera así». Igualmente, fuentes solventes policiales señalaron a ABC que «no parece que estos hermanos tengan nada que ver con el GAL, ni muchísimo menos. Algunas veces se ha dicho que prestaban servicios al comisario Conesa sobre cuestiones norteafricanas, a través de sus paisanos, pero ni esto ha podido ser demostrado».

El nombre de Gilbert Perret salió recientemente a relucir de nuevo con motivo del atentado contra el restaurante Arrantzale, en Castellón, cuando medios periodísticos dijeron que había sido visto esa madrugada a las pocas horas del suceso. Un diario de la región habló, poco después, de lazos de amistad entre los hermanos Perret y el propietario del restaurante.

Algunos medios policiales apuntan a que «los terroristas pueden haber aprovechado esta campaña de Prensa, como ya sucedió en otras ocasiones que están en la mente de todos».

Un camarero herido

En el mismo atentado resultaba herido de bala un camarero del establecimiento, Miguel Palanques, de diecinueve años de edad, quien presentaba orificio de entrada y salida en la rodilla izquierda, informa nuestro corresponsal, Juan Asensi.

Testigos presenciales señalaron que los dos individuos entraron al restaurante del Aeroclub de Castellón por la parte posterior, lindante con la pista de aviación, y que, inmediatamente, se dirigieron hacia Clement Perret, disparándole diecinueve proyectiles.

Los autores del hecho, en medio del desorden producido, huyeron en un coche, al parecer, grande y de matrícula francesa.

Por otra parte, Miguel Palanques, herido en el mismo atentado, detalló a ABC que los te-

rorristas eran dos individuos jóvenes, entre veinticinco y treinta años de edad, a quienes se les acercó preguntándoles si deseaban comer. En ese instante Clement Perret pasó junto a los autores del atentado, momento que éstos aprovecharon para dispararle prácticamente todo el cargador y, finalmente, rematándolo con dos tiros en la nuca, cuando ya se encontraba en el suelo.

A última hora de la tarde de ayer, Rafael Iglesias, comisario jefe de Policía de Castellón, manifestaba a ABC que se estaba procediendo a las oportunas investigaciones sin que se decantara por ninguna de las posibles hipótesis, si bien el hecho de tratarse de una munición del calibre 9 Parabellum daba a entender que los autores del atentado fueron, posiblemente, miembros de ETA-m.

La esposa de Perret necesitó asistencia médica como consecuencia de la impresión recibida al conocer el asesinato de su marido.

(Pág. 18)

Lerga seguirá seis meses más al frente del «caso Rumasa»

Madrid

El Consejo General del Poder Judicial ha decidido prorrogar por seis meses las actuales comisiones de servicio de jueces y magistrados. En esa situación se encuentran una docena de miembros de la judicatura española, entre ellos Luis Lerga González, a cuyo cargo está el Juzgado de Delitos Monetarios desde enero de 1983, fecha en que su titular, Alfonso Barcala, fue encargado de instruir el sumario del síndrome tóxico.

La prórroga de las comisiones de servicio significan que Lerga continuará en el Juzgado de Delitos Monetarios, por lo menos, hasta el mes de febrero de 1986. Consecuentemente, seguirá dirigiendo las investigaciones acerca del «caso Rumasa» y, si el Gobierno alemán concede la extradición, deberá decidir sobre el futuro de Ruiz Mateos cuando éste llegue a España.

Por otra parte y según informa la agencia OTR/press, citando fuentes de toda solvencia próximas al Juzgado de Delitos Monetarios, José María Ruiz Mateos regresará a España la próxima semana.

(Pág. 47)

España confía que Francia se sume al avión europeo

Madrid. Enrique de Diego

No hay frente común entre Francia y España en la cuestión del avión de combate europeo. Esta es la conclusión fundamental tras el encuentro de Narciso Serra con su colega Charles Hernu. Según ha podido confirmar ABC, España está prácticamente dispuesta a firmar, y es posible que Francia adopte esa misma postura a finales de mes. «Somos optimistas», indicaron ayer fuentes españolas.

La postura de Serra ha sido intentar vencer a los franceses de la conveniencia de hacer frente común con todos los demás países. En ningún momento España se ha planteado no firmar si no lo hacen sus vecinos. Nuestra posición ha sido más bien estratégica: no hacemos por ahora pública nuestra postura, para permitir una mayor capacidad de evolución a Francia. «La posición de España para la firma del proyecto de avión de combate europeo (ACE) depende exclusivamente de su soberanía», indicó ayer claramente, en Palma de Mallorca, un portavoz del Ministerio de Defensa.

Mediación española

En las conversaciones, el ministro francés de Defensa, Charles Hernu, habría dejado entrever la voluntad francesa de no crear desunión con los países europeos. Esto no quiere decir que Francia vaya a firmar necesariamente, pero sí se ve muy posible. Según esta interpretación, de fuentes solventes, Francia estaría ganando tiempo y fuerza negociadora para que se modifiquen algunas de las condiciones del aparato, suscritas en Turín por Alemania, Gran Bretaña e Italia. Igualmente intentarían mejorar las condiciones para su industria aeronáutica. España ha recibido ya promesas de Alemania e Italia de mejoras para nuestra industria. Igualmente, los ministros de los tres países que suscribieron el acuerdo de Turín han estado en contacto recientemente con Serra para insistirle en la necesidad de una mediación cerca de Francia.

El Ministerio de Defensa español ha indicado que en las conversaciones mallorquinas «no se podía tratar seriamente estando ausentes los tres países que firmaron el acuerdo». La entrevista fue calificada de «muy amistosa».

El futuro avión europeo resultará operativo a partir de 1995 y será un aparato polivalente, con capacidad para acciones de ataque y defensa, fundamentalmente aire-aire. Los planes iniciales prevén la construcción de más de mil unidades, con un coste de 27.000 millones de dólares. España participaría con un porcentaje del 10 por 100 del total de los costes, y está planteado que pueda llegar a comprar 150 unidades.